

CENTRO NAZIONALE ALLA L'ATTENZIONE DELLA SUA VEITURA

In un anno 100 milioni di persone viaggiano sulle vetture autofiloltranviarie

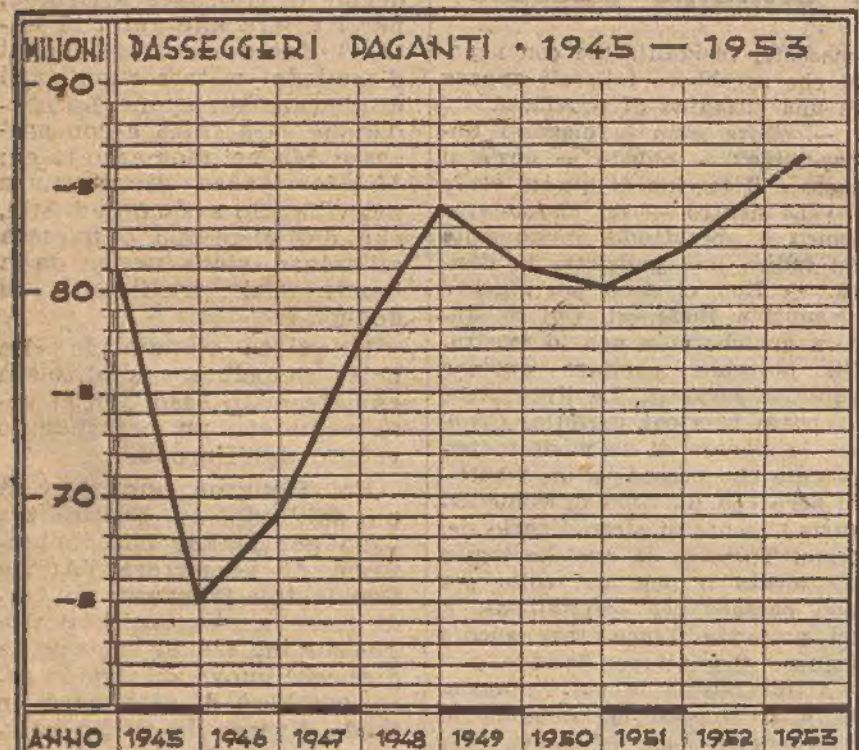
Gli affollamenti nelle ore di punta - La velocità media dei convogli si aggira intorno ai tredici chilometri all'ora - Piuttosto basso il coefficiente di utilizzazione

(Alessandro de Motroni). In tema di convogli, il trasporto tranviario, ed anche in relazione ai nostri costi in confronto di quelli delle altre città, gioca un ruolo molto importante. La maggior o minore velocità commerciale, prendendo ad esempio una linea, influenzerà notevolmente la velocità commerciale di 10 chilometri all'ora, la vettura compirà il percorso in 36 minuti. Perciò l'intervallo fra treno e treno sia di 6 minuti, saranno necessarie 6 vetture. Mantenendo fermo l'intervallo fra vettura e vettura, si vedrà che elevando la velocità commerciale da 10 a 12 chilometri all'ora, saranno sufficienti 5 vetture, e si raggiungerà un'economia di una vettura in servizio, pur mantenendo inalterata la capacità di trasporto.

Per la nostra città, purtroppo, la velocità commerciale è alquanto bassa, non perché i veicoli non consentano il raggiungimento di velocità elevate, forti accelerazioni e decelerazioni, ma perché i rallentamenti dovuti agli ostacoli prodotti dal traffico dei veicoli, in crescente aumento, alle molte fermate obbligatorie, alle facilitazioni, agli incroci stradali, allo stato non buono delle strade. Le velocità commerciali risultano, per il tram di 12,7 km. all'ora (massima per la linea 6, con 14,4 km. all'ora, minima per la 2 con 11,3); per la filovia di 13,55 km. all'ora (massima per la 20 con 15,5, minima per la 1 e 16 con 11,1); per gli autobus di 12,7 km. all'ora (massima per la 29 con 14,6, minima per la 25 con 9,2). Complessivamente si può fare un'assegnamento su una velocità media di tutti e tre i servizi di 13,1 km. all'ora. Tale velocità potrà essere leggermente aumentata dopo le sistemazioni stradali, e con il migliore coordinamento del traffico dei veicoli.

Quanti passeggeri vengono trasportati con i mezzi municipalizzati? La statistica dello scorso anno ci dice che nel 1952 sono stati trasportati 85.228.855 passeggeri paganti. Nella statistica sono compresi pure i passeggeri trasportati con la linea 20, linea che ebbe inizio appena nell'agosto 1952.

Il grafico che riproduciamo a lato, dopo la crisi del 1945, un crescente aumento del numero dei passeggeri fino al 1949, dal 1949 al 1950 una leggera contrazione del traffico. Nel 1949 la contrazione è dovuta, in parte alla concorrenza di linee private, in



NELLE AULE GIUDIZIARIE

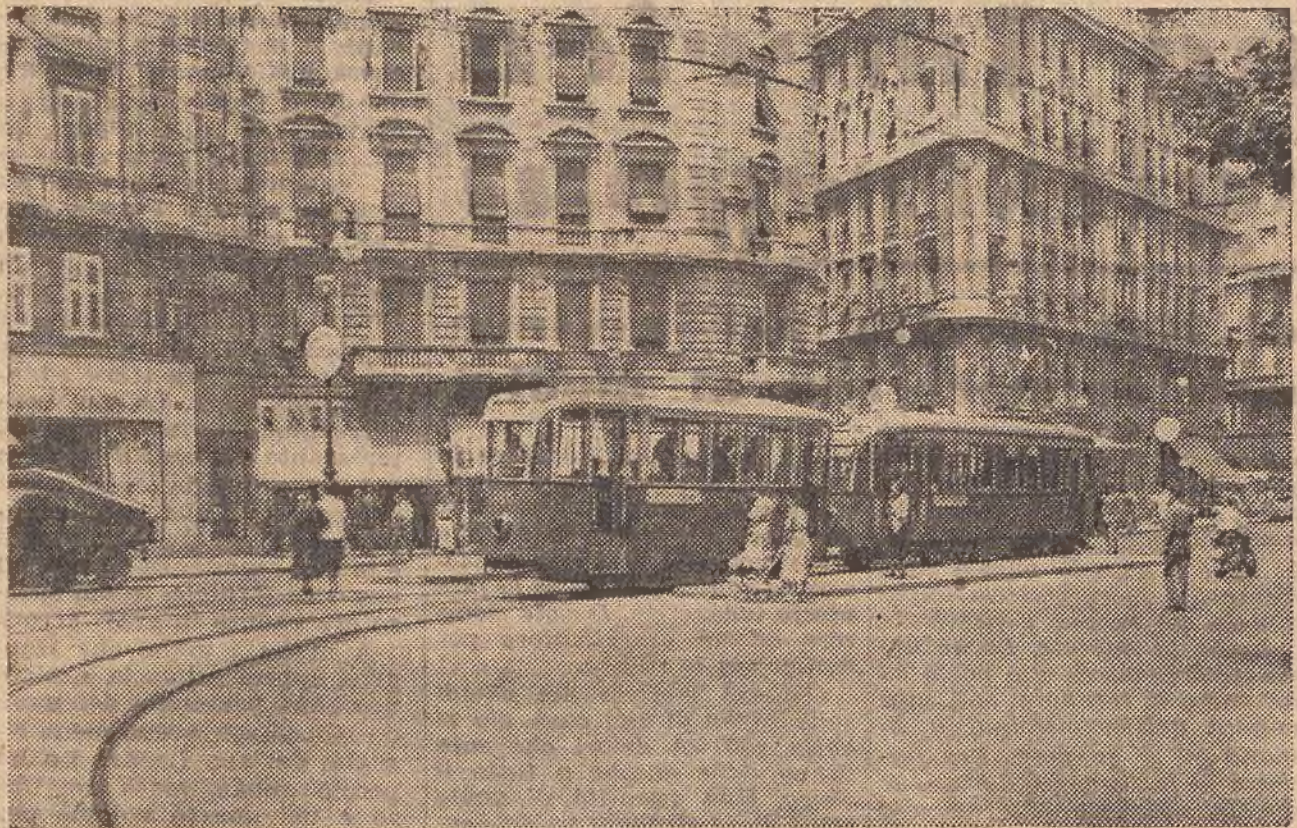
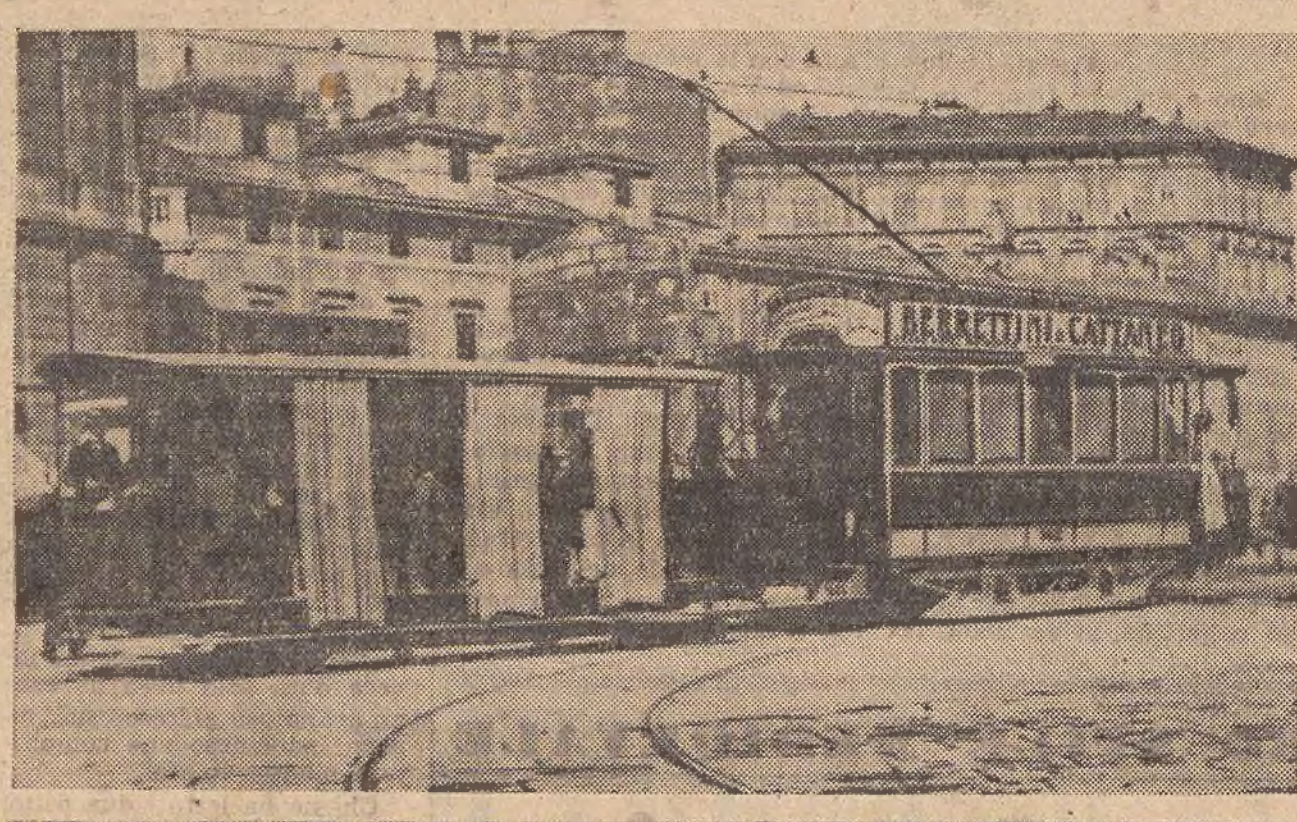
Non vanno d'accordo regolamenti e vino

Pochi giorni or sono, tale Bruno Baldo, di 31 anni, abitante in strada per Longera 154, si recò alla stazione delle autocorriere, e si diresse di filato, benché privo del biglietto di accesso, verso il reparto arrivi e partenze. Ad impedire l'ingresso al misero naturalmente di mezzo, gli addetti alla porta, coi quali il Baldo cominciò a discutere per error di dimostrare l'assurdità del divieto. Accortosi che il Baldo si trovava in stato di ubriachezza acuta, gli addetti cercarono con le buone di fargli capire che erano inutili le sue proteste, poiché c'era un regolamento apposito ed essi sono chiamati a rispettarlo ed a farlo rispettare. Cacciato come tutti coloro che sono presi dal vino, il Baldo non si decise a smetterla, tanto che gli addetti, per liberarsi dell'insistentissimo, polemico, finirono col chiamare un poliziotto di servizio al Silos. Il Baldo seguì docile l'agente, ma ebbe la malaugurata idea di profondere vaghe minacce. Bando al rapporto della Polizia, egli infatti avrebbe detto: «Se vedremo, o vengo fuori, o go paura da voi».

Denunciato per minacce ed ubriachezza, il Baldo è stato interpellato dal Pretore, al quale ha dichiarato che le minacce erano vaghe e non rivolte all'agente, bensì agli addetti della stazione autocorriere. Le sue giustificazioni non sono apparse però accettabili, sicché il Pretore l'ha condannato per minacce a 5 mesi e 10 giorni di reclusione, per l'ubriachezza a 14 giorni di arresto, col beneficio della sospensione.

Pretore Libgibbe; cancelliere Scelzo. Difesa avv. Padovani.

Alta perfidia di Presenico, un agricoltore ha elevatissimo il patto, tra le zolle d'un campo, una bomba a mano. L'ordigno, che è stato sminato dalla Polizia, è stato successivamente rimosso dai rastrellatori.



La via Carducci (incrocio con via Battisti) com'era nel 1901, e com'è oggi. In alto, una vecchia motrice Union AEG con rimorchiatore; la presa di corrente della motrice è a rotella, presa che nel 1922 sarà trasformata per tutte le vetture della città col tipo ad archetto; la rimorchiatrice ha le lunghe molazzoni fendente e il predellino longitudinale esterno sul quale si appoggia il biglietto. Sotto, una moderna, veloce vettura del tipo 400, con rimorchiatore capace e ventilata

parte all'aumentata circolazione di autovetture e motocicli, in parte alla situazione economica generale, analoga a quanto è risultato anche per altre aziende consociate della Repubblica. Il diminuito numero di passeggeri del 1950 è fittizio, in quanto notevolmente ha inciso l'arresto del servizio in seguito al numero sciopero generale del febbraio 1950. Nel 1951, invece, una leggera contrazione del traffico. Nel 1949 la contrazione è dovuta, in parte alla concorrenza di linee private, in

Più sopra si è parlato di passeggeri paganti non compresi nei dati sopra indicati, quali i mulattieri, gli agenti dei vari Corpi di polizia, i vigili del fuoco, ecc. Tenendo conto anche delle persone trasportate gratuitamente, il numero dei passeggeri sarebbe stato, nel 1952, di poco inferiore ai 100 milioni.

Queste cifre, che sembrano imponenti, non sono poi tali, in quanto trasportando giornalmente in media 235.000 passeggeri paganti, si trasporta appena l'80 per cento della popolazione. Questo fatto indica che la mobilità del cittadino è nettamente inferiore a quella degli abitanti delle altre città della Repubblica, che trasportano di media giornalmente il 100 per cento della popolazione, ad altre città, come notevolmente lo superano.

I posti offerti da servizi autofiloltranviari sono stati nel 1952 di 66.870.900 per il tram, di 64.948.790 per il filobus, di 19.162.150 per l'autobus, e poiché i passeggeri paganti per il tram, filobus ed autobus sono stati rispettivamente 40 milioni 944.545, 35 milioni 142.358, 9 milioni 141.049, in media le vetture autofiloltranviarie sono state occupate rispettivamente per il 61,22 per cento per il tram, 64,1 per cento per il filobus, 47,7 per l'autobus, con una media per tutti i tre tipi di trasporto del 56,4 per cento. In quanto nelle ore di punta, le vetture sono folte e occupate per il 100 per

MEGLIO NON DARE IN PROVA la propria giacca agli amici

Una sera del maggio del '51, tale Emilio Crevatin s'imbatté in due conoscenti con i quali si fece per scambiare quattro parole. Ad un tratto, uno dei due, tale Pietro Marchesich, di 22 anni, rivolse al Crevatin, gli fece degli auguri per la sua scelta fatta nell'acquisto della giacca che indossava. «La xe proprio magnifica», gli disse — «La ghe sta a pensi, la me lassi che la provo. Anche mi volo ciorne una come questa. La devi starne bene. Volendo essere gentile, il Crevatin acconsentì al desiderio del tizio e, indossò la giacca, gliela diede perché la provasse.

Il Marchesich indossò l'indumento, al rigirò alquanto per farsi ammirare dagli amici; poi, allungò il passo e si allontanò, lasciando il Crevatin intontito e perplesso per l'inatteso cambiamento di scena. Il Crevatin pregò allora l'amico, superstita di interessarsi al ricupero della giacca e di riferire nel tempo al Marchesich la sua indignazione per lo scherzo stupido e senza senso. L'amico fece l'imbasciata e quando ritornò dal Crevatin, alcuni giorni più tardi, gli comunicò che il Marchesich aveva imposto per il riscatto della giacca la somma di 500 lire. Il Crevatin dovette sborsare per riavere l'indumento.

Riavuta la giacca, il Crevatin denunciò il Marchesich per furto ed il processo è in corso. Appena questi giorni nell'aula della Pretura. All'udienza, il Marchesich ha negato ogni cosa, sostenendo che il Crevatin aveva lavorato di fantasia, poiché egli non aveva alcuna necessità di cedere una giacca, dato che il suo guardaroba è ben fornito. La parte lesa s'è intervenuta a dichiarare la

Pretore Libgibbe; cancelliere Scelzo. Difesa avv. Padovani.

cento e più, ciò dimostra che per avere una media generale inferiore al 60 per cento, la occupazione delle vetture nelle altre ore che non siano di punta è piuttosto scarsa.

A rendere relativamente basso il coefficiente di utilizzazione concorre il fatto che per molte linee si verifica il fenomeno di una buona utilizzazione delle vetture in un senso, mentre nella corsa inversa le vetture hanno un carico di passeggeri quasi nullo. Questo fenomeno si verifica specialmente nelle ore di punta, per cui anche per tali ragioni, oltre alle altre, tra cui la non buona utilizzazione del personale, i servizi di punta non sono per l'Azienda un affare come potrebbe ritenere un semplice osservatore che vede in un determinato momento la vettura affollata, o magari sovraffollata.

Al completo l'Europa nel viaggio per il Sudafrica

La motonave lloydiana «Europa» partita dal nostro porto domenica scorsa, ha completato il carico a Venezia, donde è partita nel pomeriggio di ieri per il viaggio sulla rotta Adriatico-Città del Capo. Anche questa volta la bella unità lloydiana ha realizzato il tutto esaurito, riconfermando la crescente importanza del collegamento rapidissimo tra l'Adriatico, la costa orientale dell'Africa e l'Unione sudafricana. Tra i passeggeri sono moltissimi i turisti, i coloni, i funzionari statali, gli uomini d'affari, i giornalisti e gli industriali. Il maggior numero sono i sudafrikani, seguiti dagli inglesi, dagli austriaci, dai belgi, dagli olandesi e dai germanici. Buona la schiera di turisti greci, jugoslavi, danesi, francesi ed americani. Spunta anche nel campo mercantile, con carico generale, tessuti, opere, scarti di carta per cemento, autovetture di marca nazi, carte, oggetti da cancelleria, prodotti di varia natura.

Iniziato il corso di dizione al "Piccolo teatro della prosa"

Ieri sera, alle 20.45, si è inaugurato il corso di dizione presso il «Piccolo teatro della prosa», nella sede di via Battisti 6 del Circolo Cantieri. Erano presenti, oltre l'insegnante del corso sig. Onora Lezzari, il direttore della compagnia del «Piccolo teatro», sig. Bruno Sardi, ed il segretario del Circolo Cantieri, maestro Ruggieri. Gli allievi, in numero veramente notevole (49), hanno iniziato il corso con esercitazioni artistiche e guidati con amorevole mano lungo la strada dell'arte, sapranno presto ben figurare durante le prossime stagioni teatrali del «Piccolo teatro della prosa».

Riunione degli ex allievi del ricreatorio G. Padovan

Per prendere accordi sul 45.º anniversario dell'inaugurazione del primo ricreatorio di Trieste, gli ex allievi del «Giglio Padovan» sono pregati di partecipare ad una riunione che sarà tenuta domenica venturo alle ore 21, presso il ricreatorio di via Settefontane.

Nella ricorrenza della festa della patrona di Villa Gardosani, Santa Maria Maddalena, domenica mattina alle 9.30 sarà celebrata una santa Messa nella chiesa di Sant'Antonio Nuovo. I profughi di Villa Gardosani sono invitati a parteciparvi.

UN AUTISTA UCCISO E UNO USTIONATO DALLA CORRENTE AD ALTA TENSIONE

RAFFORTITO DALLA SCARICA attraverso il braccio dell'escavatore

Un fortuito incidente ha provocato ieri pomeriggio la morte dell'autista Bruno Srež, di 37 anni, di Giampola, abitante in via Romagna 30, e il grave ferimento di un autista, il signor Bruno Sartori, di 37 anni, abitante in via San Maurizio 10. I due uomini erano occupati in qualità di autisti della nuova strada di circosvalazione, presso la caserma dei pompieri del distretto di Villa Opicina. Circa alle 16, i due autisti sostavano al margine del campo, in attesa che una massiccia escavatrice smaltisse il terreno che essi avrebbero dovuto trasportare altrove con i loro autocarri. Non avendo in quel momento niente da fare, lo Srež e il Sartori s'erano avvicinati alla macchina escavatrice e, per curiosità, osservavano la potenza a benna che approfondiva con movimento ritmico nel terreno e trasportava la terra in un cumulo di terreno. L'addetto all'escavatrice, seduto su un sedile di gomma, comandava il funzionamento del braccio mobile.

L'escavatore, a velocità improvvisamente, senza che alcuno potesse evitarla. Nel suo movimento, il braccio della macchina ha urtato un cavo ad alta tensione, tese lungo il margine del campo; la corrente è passata fuo-

ri, ma attraverso l'asta metallica della escavatrice, trasmettendosi quindi al telaio della macchina e, successivamente, ai due infelici. Lo Srež ne è stato investito in pieno, rimanendo folgorato all'istante, mentre il Sartori, che gli era vicino, è stato preso soltanto di riflesso nel raggio della scarica che, dopo averlo ustionato da capo a piedi, lo ha scaricato a un metro di distanza.

Immediatamente sono stati avvertiti i soccorsi, che hanno visto i militari del campo impegnati in una nobile gara per porre aiuto ai due infelici. Ma per il povero Srež non c'era più nulla da fare: i soldati lo hanno pietosamente raccolto e adagiato a una ventina di metri di distanza, su uno spiazzo erboso. Il Sartori, che per la terribile scossa aveva perduto i sensi, è stato portato in una zona d'ombra, mentre da un vicino telefono veniva chiesto l'intervento della C.R.I. Un'autocisterna accorrendo sul posto, il medico di turno, constatata la morte dello Srež, faceva praticare al Sartori, che era considerato in pericolo di vita, un'iniezione sedativa e, dopo averlo ricoverato in un'ambulanza, lo ha portato all'ospedale, dove è stato sottoposto a una sommaria medicazione. Il poveretto si è leggermente riavuto, sicché i sanitari, dopo averlo adagiato sulla barella, l'hanno trasportato all'ospedale, dove sua moglie, telefonicamente informa-

ta, lo stava già aspettando. Il Sartori è stato ricoverato nel reparto dermatologico con prognosi di un mese.

Non è stato per ora possibile stabilire come sia accaduto esattamente l'incidente, sul quale l'Ufficio stampa del «Trust» ha emanato un breve comunicato annunciando, fra l'altro, che è in corso un'inchiesta. Quanto riferito è frutto di una nostra indagine nella zona della scogliera. Un ufficiale americano si è recato più tardi nel campo di Villa Opicina, al quale, con le dovute cautele, ha comunicato il grave lutto.

Probabilmente l'infelice, che presentava delle ustioni alle dita delle mani, era appoggiato saldamente al paraurti e di conseguenza, la scarica si è abbattuta su di lui con tutta la sua violenza. Lo Srež aveva ai piedi scarpe con suola di gomma, che non sono visibili per fare da isolante. Il Sartori, al contrario, calzava un comune paio di scarpe di cuoio. L'addetto alle gru, che assisteva su una specie di gru, ha visto il povero Srež, che era stato investito da una scarica di corrente elettrica, e ha subito dato l'allarme. Il reparto medico con prognosi riservata. Alle 13.30, senza averne permesso, la corrente elettrica è stata discesa, in seguito a una paralisi cardiaca.

Ritornando dalle compere trova il marito moribondo

Un tragico ritorno dalla spesa ha fatto ieri mattina Maria Bosich in Furlano, di 40 anni, abitante in via Machiavelli 10. Dopo una spesa entrata nel suo appartamento, la donna ha ritrovato il marito, il signor Antonio, di 45 anni, arrivato da Brindisi, di professione braccante. Allarmata, la donna faceva intervenire la C.R.I. e poco dopo il poveretto, che versava in condizioni comatose, veniva trasportato all'ospedale e ricoverato nel II reparto medico con prognosi riservata. Alle 13.30, senza averne permesso, la corrente elettrica è stata discesa, in seguito a una paralisi cardiaca.

Stroncata da una sincope

Costrutta a letto dalla frattura del femore destro, Emilia Perot, in Cresci di 64 anni, abitante in via Boveto 59, è stata ieri pomeriggio stroncata da una sincope, dopo una visita medica. Dopo che le ragazze che assistono la donna, hanno chiamato la C.R.I. e poco dopo il poveretto, che versava in condizioni comatose, veniva trasportato all'ospedale e ricoverato nel II reparto medico con prognosi riservata. Alle 13.30, senza averne permesso, la corrente elettrica è stata discesa, in seguito a una paralisi cardiaca.

Preso a cornate da una mucca furiosa

Un'autocisterna della C.R.I. ha trasportato ieri sera all'ospedale il contadino Giacomo Bandi, di 76 anni, da San Dalmazio della Valle 14, il quale è stato ricoverato nella I divisione chirurgica con prognosi di 15 giorni per contusioni e lacerazioni multiple al corpo e alle braccia. Verso le 18, mentre stava passando dalla via, il contadino è stato preso a cornate da una mucca imbizzarrita.

Incendio di stergaglia

Nel pressi della Pineta di Monte Tasso si è sviluppato ieri, verso le 14.15 un incendio di stergaglia che nel volgere di pochi minuti si è esteso su un'area di 4 mila metri quadrati. Sono accorsi i pompieri di Villa Opicina, che alle 16.30 sono riusciti a estinguere le fiamme, che hanno causato danni per 40 mila lire circa.

Una serie eccezionale di infortuni sul lavoro

La giornata di ieri è stata contrassegnata da una triste casistica di incidenti sul lavoro. Verso le 10.45, il manovale Antonio Cocchi, di 28 anni, domiciliato a Corgole di Sile, è stato travolto da una gru in costruzione nel dione di Chiavola superiore, il muratore Giovanni Bos, di 30 anni, abitante in via Udine 23, è stato colpito alla testa da un «carratore», prelevato all'altezza del primo pianale. Il Bos, che ha riportato una ferita al braccio destro al vertice del capo, è stato trasportato all'ospedale da un'autocisterna della C.R.I. di piazza Sarnano.

Assieme ad altri braccianti, il manovale Giovanni Zulan, di 30 anni, abitante in Strada per Longera 159, era intento, quando verso le 12, a scaricare travasare d'acciaio dal proscenio «Città d'Adria» (C.R.I.) un carico di manovale Zulan è rimasto con le mani incastrate tra due blocchi di metallo, che gli hanno causato una lussazione del braccio destro e ferite laceranti. I suoi colleghi, che si trovavano in quel momento all'hangar n. 9, dove funziona l'intermediazione del santuario dei Magazzini Generali, Michele Buonaditi, dopo avere prodigato all'infortunato le prime cure, telefonò alla C.R.I. e quest'ultima, che aveva ricevuto un'autocisterna, ha raggiunto successivamente l'ospedale, dove è stato ricoverato nel reparto ortopedico con prognosi di due settimane.

Verso le 13, mentre scendeva la prima rampa di scale nello stabilimento in costruzione all'altezza del n. 3 di Scandola, il manovale Carlo Furlan, di 38 anni, abitante in via Gattari 48, è scivolato ed è caduto, abbattendosi con tutto il peso del corpo sull'avambraccio sinistro e riportando per la forte pressione, la frattura esposta dell'arto. Successivamente è intervenuta la C.R.I. Il poveretto è stato trasportato all'ospedale e ricoverato nel reparto ortopedico con prognosi di 40 giorni.

Poco dopo le 8.30, nella scarica di un carico di manovale Zulan è rimasto con le mani incastrate tra due blocchi di metallo, che gli hanno causato una lussazione del braccio destro e ferite laceranti. I suoi colleghi, che si trovavano in quel momento all'hangar n. 9, dove funziona l'intermediazione del santuario dei Magazzini Generali, Michele Buonaditi, dopo avere prodigato all'infortunato le prime cure, telefonò alla C.R.I. e quest'ultima, che aveva ricevuto un'autocisterna, ha raggiunto successivamente l'ospedale, dove è stato ricoverato nel reparto ortopedico con prognosi di due settimane.

Assieme ad altri braccianti, il manovale Giovanni Zulan, di 30 anni, abitante in Strada per Longera 159, era intento, quando verso le 12, a scaricare travasare d'acciaio dal proscenio «Città d'Adria» (C.R.I.) un carico di manovale Zulan è rimasto con le mani incastrate tra due blocchi di metallo, che gli hanno causato una lussazione del braccio destro e ferite laceranti. I suoi colleghi, che si trovavano in quel momento all'hangar n. 9, dove funziona l'intermediazione del santuario dei Magazzini Generali, Michele Buonaditi, dopo avere prodigato all'infortunato le prime cure, telefonò alla C.R.I. e quest'ultima, che aveva ricevuto un'autocisterna, ha raggiunto successivamente l'ospedale, dove è stato ricoverato nel reparto ortopedico con prognosi di due settimane.

Assieme ad altri braccianti, il manovale Giovanni Zulan, di 30 anni, abitante in Strada per Longera 159, era intento, quando verso le 12, a scaricare travasare d'acciaio dal proscenio «Città d'Adria» (C.R.I.) un carico di manovale Zulan è rimasto con le mani incastrate tra due blocchi di metallo, che gli hanno causato una lussazione del braccio destro e ferite laceranti. I suoi colleghi, che si trovavano in quel momento all'hangar n. 9, dove funziona l'intermediazione del santuario dei Magazzini Generali, Michele Buonaditi, dopo avere prodigato all'infortunato le prime cure, telefonò alla C.R.I. e quest'ultima, che aveva ricevuto un'autocisterna, ha raggiunto successivamente l'ospedale, dove è stato ricoverato nel reparto ortopedico con prognosi di due settimane.

Oggi all'Excelsior

Ray MILLAND
John HODIAK
Nancy DAVIS
Lewis STONE
Jean HAGEN
Doris da FLETCHER MARKLE

Solitudine

Oggi al Nazionale

STEPHEN MCNALLY
ALEXIS SMITH
JAN STERLING
KEITH ANDERSON
ARTHUR HUNNICUTT

PRIGIONIERI della CITTA' DESERTA

MOSTRA INTERNAZIONALE DEL COTONE E DEL RAYON

della Chimica e delle macchine tessili

Ganapa - Lino - Fibre artificiali e sintetiche - Plastici - Accessori

28 Settembre - 11 Ottobre 1953

BUSTO ARSIZIO

CINEMA Grattacielo

DOMANI

Lulu l'amante fatale

con VALENTINA CORTESE e M. MASTROIANNI

ACQUA DI ROMA

Secolare, provata specialità depurata, per ridonare ai capelli bianchi in pochi giorni i primitivi colori. Deposito generale Ditta Sarnano Fleggi via Maddalena 29, Roma. Vendita in Italia in tutte le profumerie e farmacie.

BILANCE PESA BAMBINI

SENZA MOLLE NE CUSCINETTI, SMONTABILE, LAVABILE. Non teme il contatto con qualsiasi apparecchio di qualsiasi marca di qualsiasi provenienza. La qualità della nostra organizzazione in Italia ed all'estero ci permette di ribassare notevolmente i prezzi.

IL NUOVO MODELLO III, Lire 6000 (cinquemila).

La confezione di tutte le serie è sempre garantita in ogni caso PRIMA DI FARE UN QUALSIASI ACQUISTO, VISITATECI LA PROVA E SEMPRE GRATUITA.

Un medico specialista della Casa riceverà:

TRIESTE: sabato 25, dom. 26, lun. 27 luglio; Albogio Vianoli

GORIZIA: venerdì 24 luglio; Albogio Vianoli

Catolago, gratis - MILANO - Viale Monza 31

ERNIA

Se malgrado la pressione dei cuscinetti la vostra ernia sfugge e s'ingrossa, provate il

CONTENITIVO EXTRA DI BERNARDO

SENZA MOLLE NE CUSCINETTI, SMONTABILE, LAVABILE. Non teme il contatto con qualsiasi apparecchio di qualsiasi marca di qualsiasi provenienza. La qualità della nostra organizzazione in Italia ed all'estero ci permette di ribassare notevolmente i prezzi.

IL NUOVO MODELLO III, Lire 6000 (cinquemila).

La confezione di tutte le serie è sempre garantita in ogni caso PRIMA DI FARE UN QUALSIASI ACQUISTO, VISITATECI LA PROVA E SEMPRE GRATUITA.

Un medico specialista della Casa riceverà:

TRIESTE: sabato 25, dom. 26, lun. 27 luglio; Albogio Vianoli

GORIZIA: venerdì 24 luglio; Albogio Vianoli

Catolago, gratis - MILANO - Viale Monza 31

Un tesoro... ALLA PORTATA DI TUTTI

Un portafortuna d'oro 22 K. del peso di g. 8 si nasconde in molte scatole di carne

MANZOTIN

E' un amuleto che raffigura il Bue Apidoro dagli antichi egizi. Porta fortuna anche a voi

MANZOTIN

la scatola di carne per eccellenza.

Scatola di carne MANZOTIN

I.C.I.S. CERMENATE (COMO)

Nemmeno ai "compagni, era facile l'accesso alla sede di via Ginnastica - Corse dell'Emergenza per sedare il baccano infernale che in certe notti usciva dal "buen retiro", di via Ruggiero Manna - Ogni mese un rivolo d'oro proveniente dalla Zona B lubrificava il mastodontico "apparato", - Il trasporto del denaro via mare

risolvere nemmeno questo problema nel modo più spicco: con l'«introduzione» della delusione, l'attizità dapprima non il trasporto di rilevanti uomini, oscillanti tra i sette e i dieci milioni di lire italiane, comprendendo le grandi spese, ma l'«arresto» in dotazione della delegazione militare jugoslava di Aurisina che andavano «venivano lungo la linea di demarcazione» tra le due zone, «facendo i bisogni per le moltitudini» delle iniziative, il colonnello J. fuo qualche periodo «si accorse» che «non poteva» «dell'occhio» una volta o l'altra poteva scoppiare la «granaia». Soppestate tutte le possibilità, J. decise di ricorrere semplicemente al «trasporto» di «complemento con successo per altre operazioni: il trasporto del denaro via mare, e la consegna degli emissari in quel punto posto in «una delle zone» dei nostri tragici appuntamenti: la consegna alla motocaldaia delle epirevatis, presso Punta Sotile.

«A clienti di ogni mese, la commissione finanziaria del partito che aveva sede in via Ruggiero Mannu... e della quale faceva»

denne del Comitato popolare di Capodistria, e passava quindi all'onnipotente Juli Beltram, mas della Zona B. Egli esaminava la relazione e dava il suo verdetto per il prelato, che diventava il 24 di ogni mese il cassetto di un comitato circoscrizionale popolare di Capodistria. Per l'indietro, si incaricava l'O.Z.N.A. Il denaro, impacchettato, veniva messo in certi sacchi impermeabili forniti di speciali manopole che facilitavano il trasporto a mano. La sera stessa, un ufficiale riceveva l'ordine di comandare la spedizione che doveva far arrivare i milioni a destinazione. Ma una

una complicazione di tutto i-
matessa, Meriterà raccontarla. ★



Ed ecco, a Candide, nella bella colonia della Croce Rossa italiana: l'onore del gruppo ufficiale che vedete ritratto qui sopra, apotta — senza far torto a nessuno — ad una delle squadre più simpatiche, mentre, qui ai lati, pubblichiamo due quadri di vita coloniale: il focolle della cecoslovacca, fonte d'irresistibili risate, e l'immane e gradito microfono con il non meno immane e non meno gradito inviato della EAI, Italo Orto, a colloquio, questa volta, con Angela, una bambina di soli quindici chilogrammi. E, qui sotto, il coro affiatatissimo dei ragazzi ospiti della colonia della CRI a Loreto. E infine, a destra: festosi saluti, ieri, alla partenza da Trieste delle file di mutilati del lavoro, che saranno ospiti del soggiorno cap. Augusto Cossulich, istituito dall'Associazione industriali e organizzato dall'Associazione mutilati e invalidi del lavoro, a Moggi Udinese

BARTALI FALLISCE LA GRANDE IMPRESA, CEDE PURE ASTRUA LA TAPPA DECISIVA DEL TOUR PER PERDERE A BOBET la vittoria di ammontare a maglia gialla

Sul traguardo di Briançon gli italiani sono mancati all'atteso appuntamento - Brillanti prove dell'olandese Noltén e degli spagnoli Lorono e Serra - Astrua retrocede di un posto in classifica generale, dietro Mallejac

Briançon, 22. Come era nelle previsioni, la più dura delle tappe alpine, la Gap-Briançon, di 165 km. con i più duri colli del Tour, il Vars e l'Isard, ha svelato il nome del vincitore della gran corsa. È Louis Bobet, cui tocca certamente il privilegio di ridare un nome francese, dopo sei anni, cioè nel 1947 in cui vinse l'ultima tappa Jean Robic, dopo la vittoria, al Giro di Francia.

Louis Bobet, triestino della giornata, a una media superiore ai 31 km. orari, si trova steso con otto minuti e mezzo di vantaggio sul giovane Mallejac, con quasi dieci su Giancarlo Astua, con quasi quindici su

tone usciva fuori l'olandese Noltén che, insieme a Serra e Le Guillu, si affacciava ad Astrua e Mallejac. Scher invece temeva di non riuscire a superare il manipolo di Astua e retrocedeva. Bartali scavalca senza apparente fatica, ma il suo ritmo, pur continuando, non concorreva a restare indietro non era sufficiente a limitare il vantaggio progressivamente conquistato da Bobet. In vetta al colle di Vars, ore 12.22 i tre fuggitivi del mattino non avevano ancora perso tutto il vantaggio conquistato in pianura e Deledda, Daquay e Quennehen, transitavano con 1' e 45" su Lorono e Bobet. In seconda posizione passava l'olandese Noltén con 2' e 30" di ritardo; a 35" passavano nell'ordine Le Guillu, Mallejac, Astua e 310" Mahé. Lazarides e Van Genechten, Geminiani, Mirando, Close e Huber a 3'48". Scher solo, a 3'45", Bartali, Quennehen e Ceclabert a 3'58".

CLASSIFICA GENERALE

- 1) BOBET (Francia) in ore 105.12"
- 2) Mallejac (Ovest) a 3'35"
- 3) Astua (It.) a 3'48"
- 4) Close (Bel.) a 3'57"
- 5) Scher (Svizzera) a 3'57"
- 6) Roldan (Sp.) a 3'57"
- 7) Geminiani (Fr.) a 3'58"
- 8) Lazarides (Fr.) a 3'58"
- 9) Wagnmans (Oli.) a 3'58"
- 10) Mahé (Ovest) a 3'58"
- 11) Bartali (It.) a 3'58"
- 12) Mirando (Sv.) a 3'58"
- 13) Serra (Sp.) a 3'58"
- 14) Magni (It.) a 3'58"
- 15) Van Est (Oli.) a 3'58"
- 16) G. Voorting (Oli.) a 3'58"
- 17) Noltén (Oli.) a 3'58"
- 18) Rosello (Fr.) a 3'58"
- 19) Noltén (Oli.) a 3'58"
- 20) Baroni (Sv.) a 3'58"
- 21) Corrieri (Fr.) a 3'58"

stamento, cedono anche Lazarides, Van Est, Lazarides, Wagnmans e Close. Bartali rimane solo con Mahé ed è quasi a ridosso del titolare della maglia gialla Mallejac. I passaggi in vetta al Colle dell'Isard avvengono con una pompa che finalmente gli viene prestata dall'autista di un autocarro. Intanto Bobet si è già fatto acclamare vincitore a Briançon. Glose e Wagnmans, a 9'20", Lazarides e 9'20" Astua e Lorono, a 9'20" Scher e Van Est. Magni e Rosello passano insieme con 11' e 27" di ritardo. Nella ripidissima discesa che porta a Briançon, Astua fa 300 metri dopo aver superato la vetta. La vetture di Binda si ferma per aiutare il piemontese a cambiare

Lorono. A due chilometri dal traguardo, Bartali è lui pure appiattito da una foratura e deve cambiare da solo il tubolare. Per comico di disgrazia il suo sgonfiore è vuoto e il campione di Italia cerca disperatamente una pompa che finalmente gli viene prestata dall'autista di un autocarro. Intanto Bobet si è già fatto acclamare vincitore a Briançon. Glose e Wagnmans, a 9'20", Lazarides e 9'20" Astua e Lorono, a 9'20" Scher e Van Est. Magni e Rosello passano insieme con 11' e 27" di ritardo. Nella ripidissima discesa che porta a Briançon, Astua fa 300 metri dopo aver superato la vetta. La vetture di Binda si ferma per aiutare il piemontese a cambiare

tenza. Ai piedi del Vars i tre fuggitivi avevano messo insieme 730" di vantaggio sul pioniere Louis Bobet. E l'Isard del francese, dopo aver scavalcato con furia generosa, poteva oggi mettere di suo attico la grande rinuncia.

A Briançon, come ogni anno, gli italiani erano migliaia e aspettavano Bartali e Astua, e speravano finalmente di vedere la maglia gialla indossata da un corridore in bianco-rosso-verde. Invece in fondo al tettuccio è sbucata la snella sagoma di un triestino, che, con la maglia di Louis Bobet, felice al punto da non poter trattenere le lacrime dopo il prodigioso sforzo. Bartali, battuto, si è ritirato, il destino del Tour del Cinquantennio sembra ormai stabilito: vincerà un francese, dopo sette anni che lo vinceva uno straniero, un corridore francese che si stenterà senza festeggiare in tutte le mense con un buon bicchiere di Borgogna. Come s'addice in queste contrade.

il giudice di pace del Tour, era la prima volta insomma che l'Isard si mostrava benigno verso Louis Bobet, e l'Isard del francese, dopo aver scavalcato con furia generosa, poteva oggi mettere di suo attico la grande rinuncia.

A Briançon, come ogni anno, gli italiani erano migliaia e aspettavano Bartali e Astua, e speravano finalmente di vedere la maglia gialla indossata da un corridore in bianco-rosso-verde. Invece in fondo al tettuccio è sbucata la snella sagoma di un triestino, che, con la maglia di Louis Bobet, felice al punto da non poter trattenere le lacrime dopo il prodigioso sforzo. Bartali, battuto, si è ritirato, il destino del Tour del Cinquantennio sembra ormai stabilito: vincerà un francese, dopo sette anni che lo vinceva uno straniero, un corridore francese che si stenterà senza festeggiare in tutte le mense con un buon bicchiere di Borgogna. Come s'addice in queste contrade.

I MONDIALI DI SCHERMA Gli spadisti azzurri favoriti nell'individuale

Bruxelles, 22. Al Palais du Midi sono proseguiti i turni eliminatori dei campionati individuali del mondo alla spada. Si sono disputati per le semifinali, oltre ai migliori francesi, svedesi e svizzeri, gli italiani Pavesi, i fratelli Mangiarotti, Delino, Bertinetti e Angiolini.

Un ring in alluminio per Marciano-La Starza

New York, 22. L'International Boxing Ring annuncia che da oggi sarà visibile al Madison Square Garden un nuovo ring di alluminio del costo di 35 mila dollari. Sarà usato per la prima volta al Polo Grounds il 24 settembre per l'incontro fra Rocky Marciano e Roland La Starza.

zionale finora raggiunta sui 400 metri a farfalla. Il nuotatore triestino ha compiuto il percorso della specialità in 67" e 6 decimi. Hanno assistito all'impresa sportiva, che acquista un eccezionale valore tecnico, i giudici federali Americani, i giudici Federali Pavesi, i fratelli Mangiarotti, Delino, Bertinetti e Angiolini.

Due vittorie francesi al concorso ippico di Londra

Il TEN. RAIMONDO D'INZEO NON SI È PIAZZATO

Londra, 22. La Francia ha ottenuto due vittorie nella riunione pomeridiana del concorso ippico allo stadio White City di Londra. La signorina Jase Bonnard ha vinto il premio Union Jack in sella a Charleston, compiendo un percorso netto in 63". Secondo l'inglese Pat Moss su Danny Boy in 66". Terzo il capitano De Couet de Lorry, Francia, su un Bay of the Sea, che ha percorso in 68". Il terreno era pesante e viscido a causa della forte pioggia.

Il match Olson-Turpin non si farà a New York

San Francisco, 22. Il procuratore di Carl Olson, Sid Flaherty, ha aderito in linea di massima a un incontro per il campionato mondiale dei pesi medi fra il suo pugile e Randy Turpin. Ma Flaherty ha sottolineato che il confronto non si terrà a New York, perché New York non mi piace.

Corsi allenatori di calcio

Firenze, 22. Si è concluso a Firenze, con l'ultima conversazione del rag. Agostini sul «Regolamento di Gioco» e sul «Regolamento di Allenamento», il corso di preparazione degli allenatori organizzato dalla commissione tecnica della FIGC.

Primo di Grilz sui 400 m. a farfalla

Teri sarà nella piscina del Bagno Ausonia l'atleta albanese Giorgio Grilz ha realizzato la miglior prestazione na-

La magnifica riuscita del «Giro del Friuli» la corsa che ha rivelato l'indinese Petrei - Fra gli «amatori» affiora qualche promessa

(C.C.) Il primo giro ciclistico del Friuli ha tenuto il centro del cartellone nel programma ciclistico della settimana. E la corsa ha mantenuto le promesse della vigilia. In tutti i settori: organizzativo, spettacolare e sportivo. Come organizzazione nulla da invidiare ai dirigenti del Giro Club Friuli, capitani dall'ottimo presidente Massaruto, sono stati sempre all'altezza della situazione sfuggendo con signorilità, tatto e competenza tutte le difficoltà che una così complessa organizzazione è solita presentare. Preziosa l'opera dei dirigenti friulani, che hanno saputo far capire ai corridori che la corsa non era solo un mezzo per arrivare a destinazione, ma una vera e propria gara, con i suoi alti e bassi, con i suoi momenti di tensione e di gioia, con i suoi momenti di fatica e di riposo.

IL CICLISMO GIULIANO da una settimana all'altra

La magnifica riuscita del «Giro del Friuli» la corsa che ha rivelato l'indinese Petrei - Fra gli «amatori» affiora qualche promessa

(C.C.) Il primo giro ciclistico del Friuli ha tenuto il centro del cartellone nel programma ciclistico della settimana. E la corsa ha mantenuto le promesse della vigilia. In tutti i settori: organizzativo, spettacolare e sportivo. Come organizzazione nulla da invidiare ai dirigenti del Giro Club Friuli, capitani dall'ottimo presidente Massaruto, sono stati sempre all'altezza della situazione sfuggendo con signorilità, tatto e competenza tutte le difficoltà che una così complessa organizzazione è solita presentare. Preziosa l'opera dei dirigenti friulani, che hanno saputo far capire ai corridori che la corsa non era solo un mezzo per arrivare a destinazione, ma una vera e propria gara, con i suoi alti e bassi, con i suoi momenti di tensione e di gioia, con i suoi momenti di fatica e di riposo.

Robic appende la «bic»

APRIMA UN GARAGE MODERNO A PARIGI

Parigi, 22. Nella sua abitazione presso Parigi a Clamart, Jean «Bibi» Robic ha annunciato che intende abbandonare le corse ciclistiche. Il piccolo campione ha affermato che intende dedicarsi interamente al progetto di costruire e dirigere un moderno garage a Parigi o nei sobborghi. «Ormai è finita», ha detto. «Ritorno per sempre a casa. Non correrò mai più. Correrò ancora sarebbe per me l'equivalente del suicidio. Ricordo che per due volte mi hanno trapassato il cranio e che se mi sono salvato la vita la settimana scorsa, cadendo poco dopo la partenza da Albi, è stato perché portavo un casco. Ma, se corressi ancora, ritorsione la sicurezza che avevo. Sarei sempre sotto l'incubo della tremenda apprensione di una nuova caduta».

La XIII Coppa Italia Pilsen si correrà domenica

San Vito al Tagliamento, 22. Indetta da un gruppo di appassionati di ciclismo, sono già in piedi, anche quest'anno, la XIII Coppa Italia Pilsen. Per dilettanti juniores e allievi. Organizza la Società L. Stefanutti a San Vito al Tagliamento. Gara in circuito km. 82. Partenza da San Vito al Tagliamento. Per informazioni scrivere a: Malacarne a Savorgnano.

Il drago triestino «Istria», secondo nella prova di campionato

Riva del Garda, 22. Nella giornata di oggi ha avuto luogo sulle acque del lago la seconda giornata delle prove valide per il campionato nazionale di canoa. La vittoria è andata al sanremese «Marilago» mentre il triestino «Istria» con Paolo Riva, Lodes e Dorigo, si sono piazzati al secondo.

Italia-Austria di tennis

IN VANTAGGIO PER 2 A 1 I NOSTRI RAPPRESENTANTI

Viareggio, 22. Sui campi del Tennis Club alle Focette, sulla riva della Versilia, ha avuto inizio nel pomeriggio di oggi il 13.º incontro internazionale maschile di tennis fra le squadre dei cadetti d'Italia e d'Austria, che proseguirà domani e dopodomani.

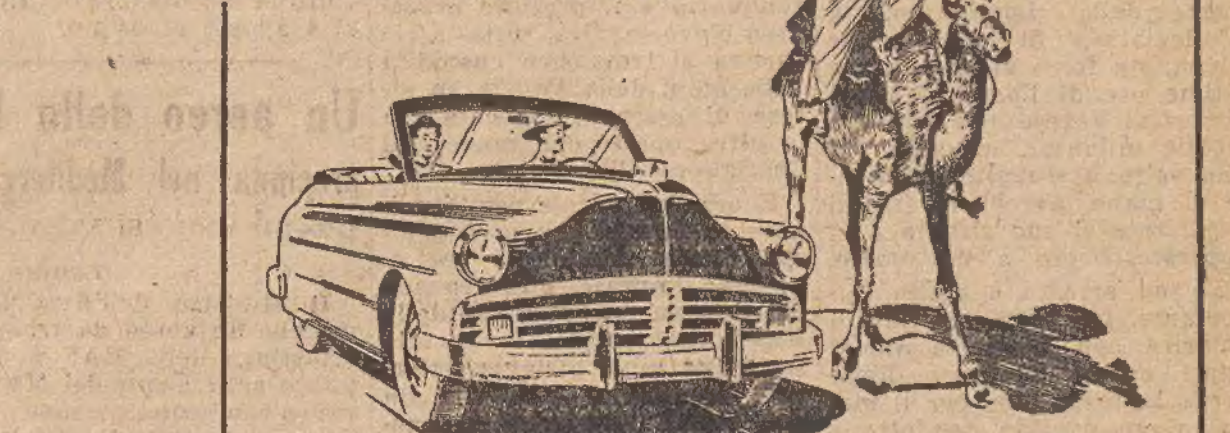
Ganzer troppo caro non verrà alla Triestina

Ci risulta che le trattative fra il Padova e la Triestina per il trapasso del mediano Ganzer sono state definitivamente sospese. Il motivo è da acciversi alle esorbitanti pretese avanzate dalla società veneta per la cessione del suo giocatore.

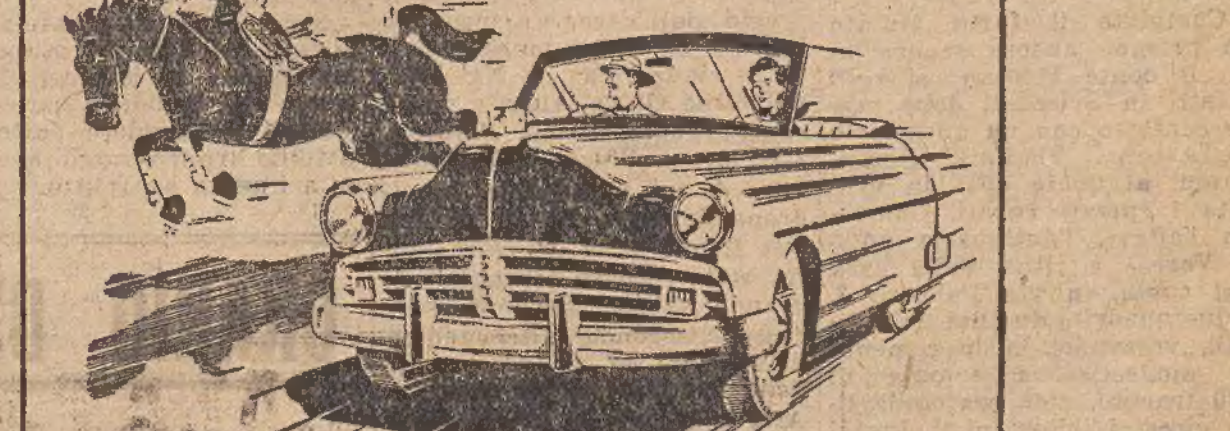
L'Argentina invitata ai mondiali di calcio

Buenos Aires, 22. L'Argentina è stata invitata a prendere parte all'eliminazione sud-americana del campionato mondiale di calcio.

OGGI POTETE ANDARE PIÙ LONTANO...

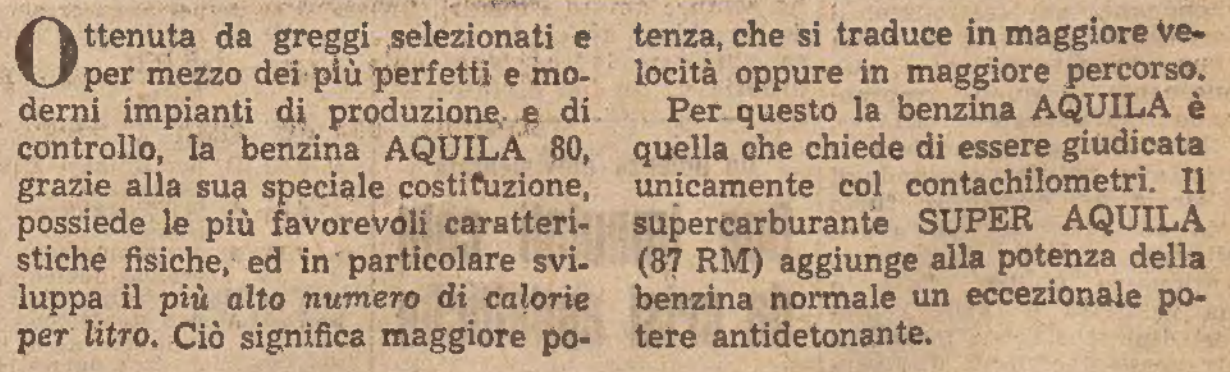


...O PIÙ FORTE



Ottenuta da greggi selezionati e per mezzo dei più perfetti e moderni impianti di produzione e di controllo, la benzina AQUILA 80, grazie alla sua speciale costituzione, possiede le più favorevoli caratteristiche fisiche, ed in particolare sviluppa il più alto numero di calorie per litro. Ciò significa maggiore potenza, che si traduce in maggiore velocità oppure in maggiore percorso.

Per questo la benzina AQUILA è quella che chiede di essere giudicata unicamente col contachilometri. Il supercarburante SUPER AQUILA (87 RM) aggiunge alla potenza della benzina normale un eccezionale potere antidetonante.



AQUILA

Normale 80 e Super 87 RM.

LA BENZINA CHE SI GIUDICA COL CONTACHILOMETRI

RAFFINERIA AQUILA TRIESTE

S.p.A. Petroli Alto Adriatico S.A.P.A.A. Concessionaria esclusiva per l'Italia

Direzione Generale - Milano - P.zza S. Babila 1

Filiali, concessionari, depositi e impianti di distribuzione in tutta Italia

ORDINE D'ARRIVO

1) BOBET (Francia) in ore 105.12"

2) Noltén (Oli.) a 3'35"

3) Lorono (Sp.) a 3'48"

4) Serra (Sp.) a 3'57"

5) Scher (Svizzera) a 3'57"

6) Roldan (Sp.) a 3'57"

7) Geminiani (Fr.) a 3'58"

8) Lazarides (Fr.) a 3'58"

9) Wagnmans (Oli.) a 3'58"

10) Mahé (Ovest) a 3'58"

11) Bartali (It.) a 3'58"

12) Mirando (Sv.) a 3'58"

13) Serra (Sp.) a 3'58"

14) Magni (It.) a 3'58"

15) Van Est (Oli.) a 3'58"

16) G. Voorting (Oli.) a 3'58"

17) Noltén (Oli.) a 3'58"

18) Rosello (Fr.) a 3'58"

19) Noltén (Oli.) a 3'58"

20) Baroni (Sv.) a 3'58"

21) Corrieri (Fr.) a 3'58"

22) Noltén (Oli.) a 3'58"

23) Noltén (Oli.) a 3'58"

24) Noltén (Oli.) a 3'58"

25) Noltén (Oli.) a 3'58"

26) Noltén (Oli.) a 3'58"

27) Noltén (Oli.) a 3'58"

28) Noltén (Oli.) a 3'58"

29) Noltén (Oli.) a 3'58"

30) Noltén (Oli.) a 3'58"

31) Noltén (Oli.) a 3'58"

32) Noltén (Oli.) a 3'58"

33) Noltén (Oli.) a 3'58"

34) Noltén (Oli.) a 3'58"

35) Noltén (Oli.) a 3'58"

36) Noltén (Oli.) a 3'58"

37) Noltén (Oli.) a 3'58"

38) Noltén (Oli.) a 3'58"

39) Noltén (Oli.) a 3'58"

40) Noltén (Oli.) a 3'58"

41) Noltén (Oli.) a 3'58"

42) Noltén (Oli.) a 3'58"

43) Noltén (Oli.) a 3'58"

44) Noltén (Oli.) a 3'58"

45) Noltén (Oli.) a 3'58"

46) Noltén (Oli.) a 3'58"

47) Noltén (Oli.) a 3'58"

48) Noltén (Oli.) a 3'58"

49) Noltén (Oli.) a 3'58"

50) Noltén (Oli.) a 3'58"

51) Noltén (Oli.) a 3'58"

52) Noltén (Oli.) a 3'58"

53) Noltén (Oli.) a 3'58"

54) Noltén (Oli.) a 3'58"

55) Noltén (Oli.) a 3'58"

56) Noltén (Oli.) a 3'58"

57) Noltén (Oli.) a 3'58"

58) Noltén (Oli.) a 3'58"

59) Noltén (Oli.) a 3'58"

60) Noltén (Oli.) a 3'58"

61) Noltén (Oli.) a 3'58"

62) Noltén (Oli.) a 3'58"

63) Noltén (Oli.) a 3'58"

64) Noltén (Oli.) a 3'58"

65) Noltén (Oli.) a 3'58"

66) Noltén (Oli.) a 3'58"

67) Noltén (Oli.) a 3'58"

68) Noltén (Oli.) a 3'58"

69) Noltén (Oli.) a 3'58"

70) Noltén (Oli.) a 3'58"

71) Noltén (Oli.) a 3'58"

72) Noltén (Oli.) a 3'58"

73) Noltén (Oli.) a 3'58"

74) Noltén (Oli.) a 3'58"

75) Noltén (Oli.) a 3'58"

76) Noltén (Oli.) a 3'58"

77) Noltén (Oli.) a 3'58"

78) Noltén (Oli.) a 3'58"

79) Noltén (Oli.) a 3'58"

80) Noltén (Oli.) a 3'58"

81) Noltén (Oli.) a 3'58"

82) Noltén (Oli.) a 3'58"

83) Noltén (Oli.) a 3'58"

84) Noltén (Oli.) a 3'58"

85) Noltén (Oli.) a 3'58"

86) Noltén (Oli.) a 3'58"

87) Noltén (Oli.) a 3'58"

88) Noltén (Oli.) a 3'58"

89) Noltén (Oli.) a 3'58"

90) Noltén (Oli.) a 3'58"

91) Noltén (Oli.) a 3'58"

92) Noltén (Oli.) a 3'58"

93) Noltén (Oli.) a 3'58"

94) Noltén (Oli.) a 3'58"

95) Noltén (Oli.) a 3'58"

96) Noltén (Oli.) a 3'58"

97) Noltén (Oli.) a 3'58"

98) Noltén (Oli.) a 3'58"

99) Noltén (Oli.) a 3'58"

100) Noltén (Oli.) a 3'58"

